LA GUERRA

EL GENERAL MANGIN

NÚMERO 108

40 CÉNTIMOS

LA GUERRA
ILUSTRADA

DIRECTOR

AUGUSTO RIERA

LA SITUACIÓN

China declara la guerra a los Imperios centrales; la Argentina no ha recibido aún contestación a su última Nota, y dicen unos telegramas de origen inglés que el gobierno de Buenos Aires parece decidido a romper las relaciones diplomáticas si no obtiene una respuesta satisfactoria. Si los argentinos abrigan tal pensamiento, es indudable que muy pronto lo pondrán por obra, puesto que una de las cosas que exigen de Alemania—el respeto absoluto a su pabellón marítimo — no han de conseguirla mientras prosiga la lucha submarina.

Quizá se arregle, de un modo o de otro, la cuestión pendiente con la Argentina; lo que no tiene arreglo es lo de China. Y es mucho más grave que la ruptura de relaciones con la República sudamericana. China enviará dos divisiones a Europa. Internará en campos de concentración a los miles de alemanes que viven en las ciudades del Imperio, y cuando termine la guerra se adherirá a lo que acerca del comercio resuelvan los países que pelean contra Germania.

Claro es que China no se ha decidido a tal paso por su propia cuenta, sino que mucho deben haber influído en su determinación los consejos de los Estados Unidos y de la Gran Bretaña. Pero esto, en vez de resultar un atenuante de la decisión adoptada por China es un agravante, porque demuestra el influjo decisivo que sobre la más poblada de las naciones del mundo tienen la Unión e Inglaterra. Esa influencia procurarán no perderla, y tan pronto como se empiece las negociaciones de paz, adquirirá una influencia enorme, que no se empleará ciertamente en favor de Alemania.

* * *

Los que imaginaban que la ofensiva emprendida por los alemanes contra los rusos daría resultados estupendos,

Entierro de Mr. Basset, insigne autor dramático y periodista francés, muerto en el frente occidental
(Fot. Central News)

Soldados de un regimiento de ingenieros canadiense haciendo un terraplén para tender una vía férrea de campaña en un punto de Flandes
(Fot. Central News)

se equivocaron de medio a medio. Las operaciones se limitaron a limpiar de rusos Galitzia y Bukovina, y no es escaso el favor que con ello recibe Austria. En cuanto a conquistar en unos días y de un solo empujón todo el sur de Rusia hasta Odesa, no se ha pasado de la intención. Y no seguramente porque el Estado Mayor alemán temiera la resistencia que los rusos pudieran oponerle, sino por falta de soldados. Dada la desorganización del ejército moscovita, la empresa de hacerle retroceder durante treinta o sesenta jornadas no parecé que fuera superior a las fuerzas que les quedan a los austro-alemanes; pero la ocupación de un país muy extenso requiere enormes contingentes para evitar y vencer los ataques del adversario, y los germanos prefieren guardar su ejército para hacer frente a los anglo-franceses.

En mil ocasiones, así en el Reichstag como en la prensa, han dicho los alemanes que no les importaba gran cosa que los ingleses les hubiesen tomado sus colonias, porque la suerte definitiva de ellas no se decidiría en Asia ni Africa, sino en Europa. En efecto, si los teutones hubiesen aplastado en el frente occidental las huestes de Francia e Inglaterra y fuesen los alemanes quienes dictaran las condiciones de paz, las colonias volvieran a sus antiguos dueños sin disparar un cañonazo más. Razón tenían para pensar y hablar así los alemanes. Pues lo mismo ocurre con lo que ahora pudieran avanzar en Oriente, con todas las conquistas que en daño de Rusia puedan en lo sucesivo realizar. Puesto que Rusia ha perdido la facultad de tomar la ofensiva a causa de la indisciplina de su ejército, pueden los Imperios centrales asestarle golpes formidables; pero mientras se ensañarían con Rusia correrían el riesgo de ser vencidos en Francia y Bélgica.

Esta es la causa que salva a Rusia de un ataque a fondo.

Y aun existe otra consideración que forzosamente ha de influir en el ánimo del Estado Mayor alemán. Rusia puede reorganizar su ejército en breve espacio de tiempo, y en tal caso si dentro de su territorio había huestes invasoras los ataques que diera contra ellas serían duros y continuos, mientras que no pelearía con tanto ímpetu en país enemigo.

La suposición de que le faltan soldados a Alemania para atender como es debido a todos los sectores, lo demuestran la permanencia del ejército de Sarrail en Grecia y la paralización de las operaciones en Rumania el año pasado, una vez conquistada Valaquia.

LA GUERRA EN LOS ALPES

(Conclusión)

En un artículo anterior explicábamos los verdaderos milagros realizados por los italianos en la zona de guerra para asegurar a su ejército refugios invernales y un buen servicio de transportes, mucho más difícil de lograr esto último, a causa de los obstáculos que en los Alpes ofrece la naturaleza del terreno. Sin embargo, esos obstáculos fueron vencidos con toda felicidad gracias a las medidas adoptadas por el Estado Mayor general.

Lo primero que dispuso fué la construcción de nuevos caminos, el ensanche de los que existían y mejorar el firme donde hacía falta.

En la actualidad, y gracias a estos trabajos, el ejército dispone, en pleno territorio alpino, de una magnífica red de comunicaciones, bien orientada para el desenvolvimiento de los planos militares; pero que, a causa de los pesados vehículos de toda especie que transitan por ella, exige un continuo e intenso trabajo de conservación.

Durante el invierno es mayor la atención que hay que dedicar a los caminos alpinos, puesto que la nieve y el hielo dejaríanlos intransitables al menor descuido. Para

que todas las carreteras estuviesen en las condiciones debidas, se dividió la red entera en dos categorías: la de caminos «camionables» y la de «deslizables». Los primeros han de estar siempre limpios de nieve, o ha de haber tan poca que no dificulte el tráfico.

En las zonas montañosas más elevadas, en vez de quitar la nieve se optó por excavar galerías de dos metros de altura por dos de ancho, suficientes para permitir el paso de las acémilas, y que ofrecen la ventaja de permanecer ocultas al enemigo.

Este sistema, además de ahorrar el trabajo de limpieza de las nuevas nieves, aseguró la continuidad del tránsito, hasta en caso de tormenta o de vientos violentos. En algún punto, más peligroso a causa de desprendimientos o de aludes, excaváronse nada menos que galerías en la roca viva como en el «Corno della Vecchia» situado en la «Conca d'Arno» (Valle Camónica).

Es, finalmente, digna de ser recordada la obra realizada por nuestros «skiadores», quienes, a pesar de condiciones meteorológicas a veces muy difíciles, mantuvieron la comunicación con las localidades más elevadas.

Si el mayor obstáculo para las comunicaciones en la montaña fué la nieve, en la llanura las abundantes nevadas fueron causa de crecidas e inundaciones. Pero adecuados medios preventivos, estudiados y adoptados a tiempo (instalaciones hidrívoras, construcción de canales de desagüe, refuerzo de los diques, puestos de guardia provistos de hidrómetros, transmisión rápida de señales de alarma, etc.), sirvieron para disminuir sensiblemente los perjudiciales efectos. Para toda la red de comunicaciones en la llanura, resultó una gran ventaja el haber aumentado el número de puentes, algunos de los cuales fueron grandiosas construcciones de estacadas y de dimensiones tales, que permitían el tránsito aun en medio de las crecidas. La abundancia de pasos sobre los numerosos ríos que surcan la llanura véneta es hoy día tal, que puede considerarse como superado el obstáculo que los cursos de agua podían oponer tanto a nuestras operaciones como a nuestra actividad militar.

Cuan importante fué el movimiento por las vías ordinarias durante el transcurso del invierno, puede demostrarse mediante los datos que se refieren a una sola de las principales estaciones de etapa en el Isonzo medio, en la cual transitaron de Ocubre a Febrero 17,000 oficiales, 380,000 soldados, 19,000 obreros civiles, 29,000 cuadrúpedos y 25,000 carros.

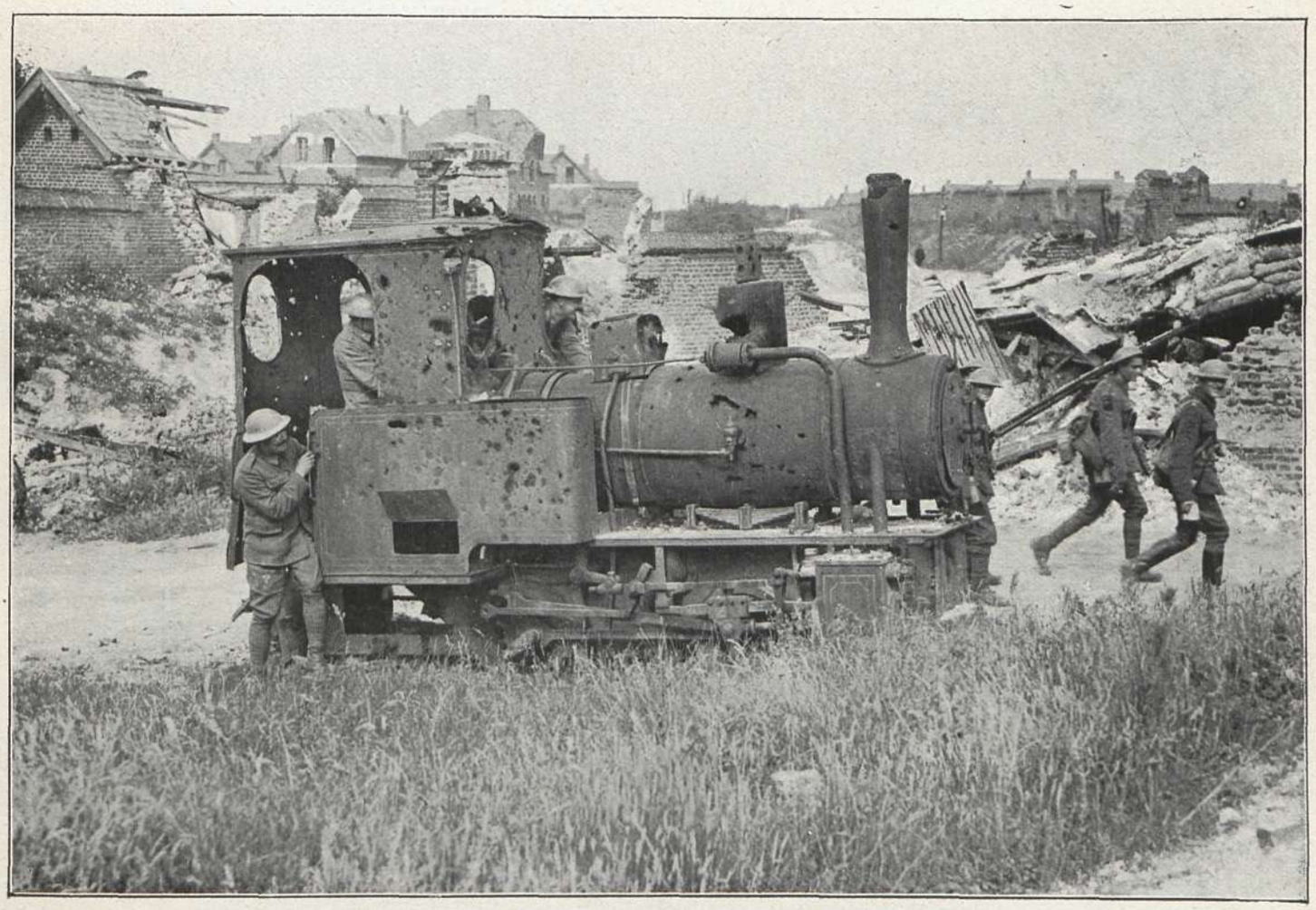
La alimentación de los soldados

El funcionamiento del servicio de avituallamiento debía asumir durante el invierno un carácter mucho más complejo, a causa de las mayores necesidades de las tropas y de las ya mencionadas dificultades de los transportes.

Por ello constituyéronse «bases militares avanzadas» situadas en los límites extremos de la red de comunicaciones «camionables», provistas de abundantes cantidades de víveres, forrajes, combustibles y trineos.

El transporte de los almacenes-depósitos a las bases, se efectuaba por medio de vehículos automóviles, y desde las bases a las tropas, mediante bestias de carga, trineos o vías aéreas, según los casos.

En las zonas más difíciles se instalaron además, cerca de las tropas, «depósitos invernales», los que contenían hasta noventa raciones de víveres, en parte ordinarios, que se renovaban constantemente, y en parte de reserva. Consiguióse así que los destacamentos avanzados, los cuales, como se había previsto, permanecieron bloqueados por la nieve por más de un mes, pudiesen vivir sin ningún inconveniente.



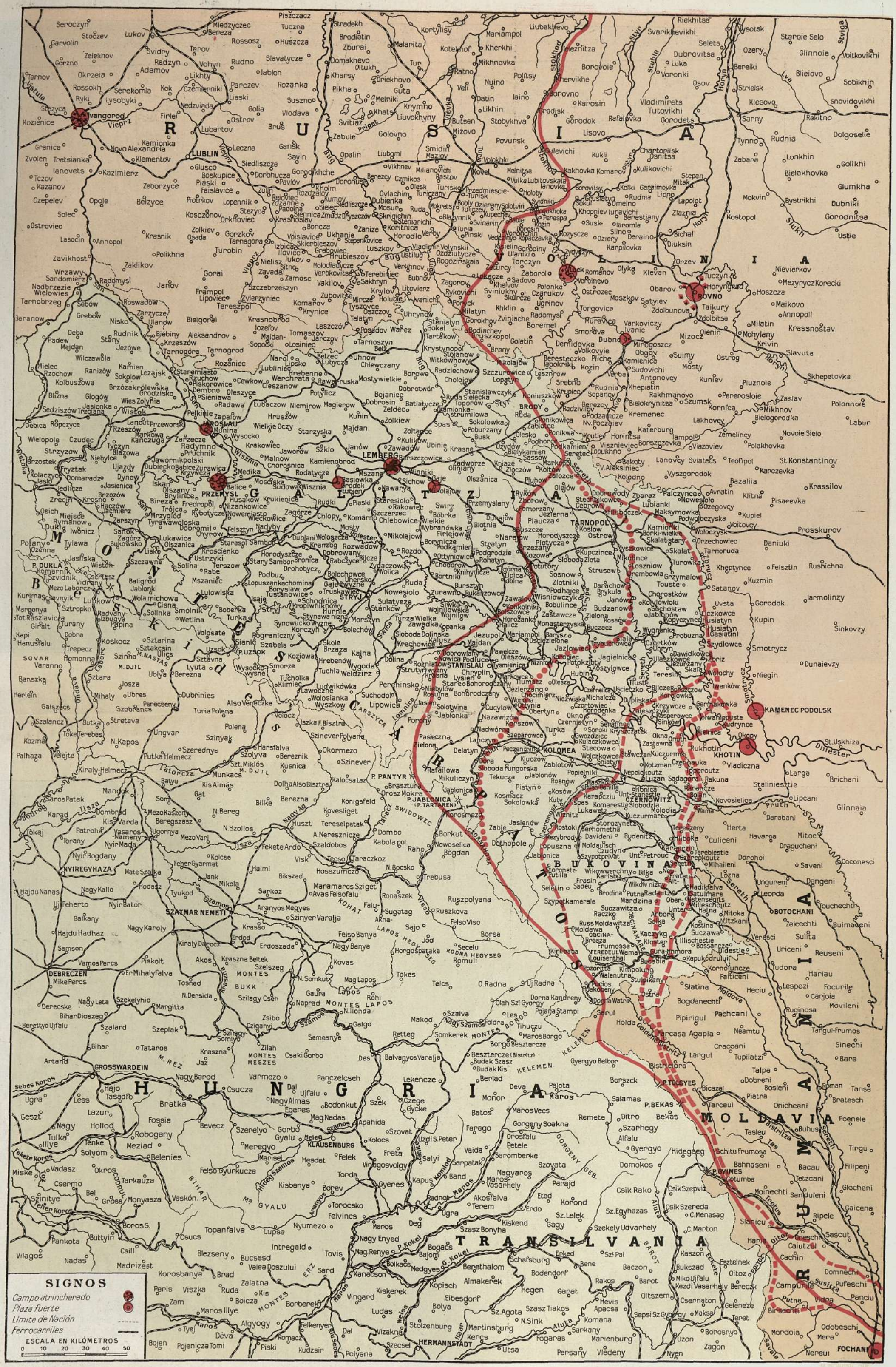
Locomotora de ferrocarril económico abandonada por los alemanes al huir de un lugar del frente occidental
(Fot. Central News)

Incendio de una de las poblaciones del frente francés, llevado a cabo por los alemanes al efectuar su retirada
(Fot. Central News)

Los supervivientes de una aldea del norte de Francia, oyendo gozosos las noticias de la guerra, que les comunica un soldado inglés
(Fot. Central News)

Ciclistas ingleses, que al ocupar un pueblo francés abandonado por el enemigo, son acompañados alegremente por el vecindario
(Fot. Central News)

Auto británico de aprovisionamiento repartiendo víveres entre los vecinos de una población reconquistada en el último avance de las fuerzas inglesas
(Fot. Central News)



MAPA DEL FRENTE ORIENTAL EN EL SECTOR DE GALITZIA-BUCOVINA-MOLDAVIA CON LAS DIVERSAS FASES DE LA CONTRA OFENSIVA AUSTRO-ALEMANA EMPEZADA EL DÍA 19 DE JULIO DE 1917

19 de Julio ——— 25 de Julio ●●●●●●● 30 de Julio — — — — 5 de Agosto ■■■■■■■ 20 de Agosto — · — · —

LANZAMIENTO DEL BOTE SALVAVIDAS DE NEW QUAY, INGLATERRA, PARA AUXILIAR A UN BUQUE NAUFRAGADO CERCA DE LA COSTA
(Fot. Central News)

La ración de víveres se mantuvo abundante para suplir el mayor consumo de calorías impuesto por el frío y las fatigas; gran parte de ella estaba formada por carne congelada; se adoptaron tipos de vinos de alta graduación capaces de resistir al congelamiento; se distribuyeron especiales artículos de «confort» a las tropas de las trincheras o a las que estaban a grandes alturas: ron, marsala, café y te. Gracias al empleo de cocinas de campaña transportables, thermos, hornillos de alcohol o de petróleo y calientarranchos de todas clases, se consiguió dar casi siempre al soldado dos comidas calientes cada día.

Dedicóse atención especial al suministro de agua potable, particularmente en las zonas más áridas, como en la altiplanicie del Asiago y en el Carso.

La larga experiencia precedentemente adquirida de consecuencia también de heladas excepcionales, se constituyeron dotaciones de medios móviles de reserva, tales como columnas de carricubas automóviles o a tracción animal, depósitos de barriles y de pellejos.

Detalles

Cuidó asimismo el alto mando de la instalación de una red telegráfica y telefónica en toda la zona alpina que queda a espaldas de nuestros puestos avanzados. Estas redes están en comunicación con las generales del reino y así sirven para las necesidades militares como para comunicar con la población civil. Tienen tanta importancia que abarcan una extensión de 5,000 kilómetros la telegrafía y 2,000 la telefonía. Por término medio, circulan por ellas

Taller de reparaciones de camiones automóviles, establecido por los militares franceses a retaguardia de la línea de fuego
(Fot. Branger)

transportar allí el agua también con medios rápidos, como por ejemplo carricubas automóviles, no había dado resultados favorables.

Construyéronse, por consiguiente, en las localidades más cercanas y mejor provistas, instalaciones apropiadas para la extracción del agua del subsuelo, y para su elevación y conducción mediante tuberías hasta las primeras líneas.

En el Carso suminístranse diariamente en esta forma más de tres millones de litros de agua. Para la meseta del Asiago funcionan otros acueductos, uno de los cuales dispone de tres estaciones elevadoras, cada una teniendo 350 metros de desnivel. Todas estas instalaciones son accionadas por motores eléctricos.

Cuando el agua no puede llegar hasta las trincheras, se conduce a algún depósito avanzado, formado, generalmente, por tanques cubiertos; los soldados se surten directamente allí.

Para los casos de interrupción en las conducciones, a unos 10,000 despachos diarios y se sostiene igual número de conversaciones gracias al teléfono.

Además de estar montado el servicio sanitario con los últimos adelantos científicos, a fin de asegurar la cura y rápida evacuación de los heridos graves, se dispuso que se hiciera frecuentes análisis de las aguas potables, repetidas vacunas contra la viruela y el tifus, se combatió la malaria y se pudo, en general, evitar las bajas que en una campaña larga producen casi siempre las enfermedades infecciosas.

Así, la guerra de montaña que sostienen los italianos ha costado, relativamente, menos pérdidas que las que eran de temer, y puede proseguir sin gran quebranto.

MATA-HARI

La dama misteriosa

Un Consejo de guerra celebrado en París condenó a la famosa bailarina holandesa a la pena capital. La sentencia se ha cumplido ya. He

Cañones de una batería canadiense batiendo el campo enemigo *(Fot. Central News)*

aquí unos apuntes publicados por *El Imparcial* acerca de la existencia de Mata-Hari:

«Durante el invierno pasado tuvieron ocasión los habituales concurrentes a los grandes hoteles madrileños de ver una dama extraña y ostentosa que paseaba con teatral majestad sus vestidos magníficos y sus alhajas de reina.

»Era una mujer alta, de arrogante porte, más bien rubia que trigueña, grandes ojos verdes, de particular altivez y andares resueltos.

»Gustaba de vestirse con suntuosidad trajes cubiertos de encajes, sedas, tisúes y brocados, pero que tenían un no sé qué de anticuado, de cosas conservadas largo tiempo en baúles y roperos. Era una elegancia pasada de moda, algo rancia, como esos figurines de periódicos que a veces contemplamos años después de su boga. La dama exótica cubría su cabeza dorada con enormes sombreros, emplumados y floridos, que coronaban artísticamente la figura colosal, porque, para decir verdad, esta señora tenía una estatura más propia de un granadero de Pomerania que de una mujercita de las que nosotros acostumbramos a ver.

»Vestía siempre de blanco, y lucía sobre su pecho cascadas de perlas o collares fastuosos de esmeraldas.

»Como la dama blanca se hospedaba en el hotel Ritz, era amiga de cenar en el Palace, no desdeñaba de marcarse un «schotis» en el Ideal y frecuentaba a los jóvenes aristocráticos, fué bien pronto objeto de la curiosidad general. De lejos resultaba, justo es decirlo, mejor que de cerca, pues la composición general de la figura era superior al detalle. Había ya en las sienes traidoras «patas de gallo»; la línea de la barbilla se ahogaba en cierta grosura fofa, y en la frente, muy revocada, se marcaban paralelas arrugas que hablaban de madurez.

»La dama blanca tenía, pues, calidad matronal. Pero, ¿quién era ella? ¿Una «cocotte»? ¿Una princesa lejana? ¿Acaso una rica americana?

»No. La dama blanca era la propia Mata-Hari, aquella bailarina sorprendente que hemos admirado hace muchos años, divinamente desnuda en sus danzas javanesas. Era la beldad escultural que amontonó el oro en sus triunfales «tournées» de Alemania, Inglaterra y Rusia. En Madrid creo que no actuó nunca.

»La Mata-Hari, nombre de guerra y de arte, era el seudónimo que ocultaba a una señora holandesa, viuda de un oficial. Al parecer de familia ilustre, casóse con un militar que fué desterrado a las colonias oceánicas de Holanda.

»Allí aprendió, por puro capricho, los bailes sugestivos del país, llenos de sensualidad y de arte primitivo. Cuando la muerte de su marido la puso frente a frente de la escasez, de la miseria acaso, buscó la dama un medio de vida, que para ella fué ubérrimo, en lo que hasta entonces había sido pasatiempo, entretenimiento de los ocios coloniales. Las danzas javanesas fueron un capital que no tardó en producir rentas cuantiosas. El nombre de Mata-Hari se hizo célebre en los teatros europeos. El Wintergarten de Berlín admiró meses enteros la desnudez académica de la dama holandesa, que se había transformado en artista extraordinaria.

»Pasaron los años, estalló la guerra y Mata-Hari apareció en los grandes centros del lujo europeo como una turista opulenta que trata de atenuar el tedio vital en fiestas de lujo y de «champagne». Se la vió en París rodeada de oficiales y de aristócratas; se la vió en Madrid sonriente y enigmática, muy bella en su ocaso de mujer hermosa.

»Un día desapareció del Ritz. Cuando reapareció habló de submarinos tudescos y misteriosos, a cuya visita le había llevado su fantasía aventurera. Otro se supo que compraba grandes cantidades de trigo.

»—Así me distraigo y gano algo—decía.

»A principios de primavera marchó de Madrid, siempre alegre y tranquila.

»Un telegrama de nuestro corresponsal en París pone remate a esta historia novelesca de aventuras.

»Helo aquí:

«Un Consejo de guerra, reunido en París, acaba de »condenar por unanimidad a muerte a la bailarina holan»desa Mata-Hari, acusada de espionaje. Parece que dió no»ticias al enemigo de política interior y de la ofensiva »francesa en 1916. La condenada, que mostró una gran »serenidad negando los cargos, ha interpuesto recurso de »casación contra la terrible pena.»

DOCUMENTOS HISTÓRICOS

LA REVOLUCIÓN RUSA

Una orden del día de Kerensky

«Desde que empezó la revolución, en Cronstadt y en algunos buques de la escuadra del Báltico aparecieron personas que preconizaron acciones que ponían en peligro la revolución y la seguridad de la patria.

»Cuando el valeroso ejército, sacrificándose heroicamente, se lanzaba a la sangrienta lucha contra el adversario, y cuando la marina democrática ejecutaba sin descanso y con abnegación la pesada tarea que le e taba confiada, Cronstadt, como varios buques, con los acorazados *República* y *Petropawlowks* a la cabeza, traicionaron a todos sus camaradas, votando una resolución contrarrevolucionaria, tratando de ejercer presión sobre la voluntad de los órganos de la democracia, representados por los Consejos de obreros y soldados y por los de campesinos de toda Rusia.

»En el momento mismo de nuestra ofensiva estallaron desórdenes en Petrogrado, amenazando la revolución y exponiendo a nuestro ejército a peligros por parte del enemigo.

»Cuando por orden del gobierno provisional, dada de acuerdo con el Comité ejecutivo del *sovdep* y del Consejo de campesinos, fueron requeridos los buques de la escuadra para reaccionar rápidamente de modo decisivo contra los marinos de Cronstadt que habían tomado parte en los desórdenes de Petrogrado, los enemigos de la revolución, obrando por mediación del Comité central de la escuadra del Báltico, por medio de falsos comentarios acerca de estas medidas, provocaron disturbios entre las tripulaciones.

»Estos traidores dificultaron el envío a Petrogrado de los buques fieles a la revolución, como también las medidas para la represión rápida de los desórdenes fomentados por los enemigos, e impulsaron a las tripulaciones a cometer actos arbitrarios, a saber: la destitución del comisario general, la decisión sobre el arresto del ayudante del ministro de Marina, capitán Durodoff, y una serie de exigencias dirigidas al Comité ejecutivo del *sovdep*.

»La actividad traidora de una serie de personas, obligó al gobierno provisional a ordenar la detención inmediata de los directores de esta actividad. Así el gobierno hizo detener a la comisión de la escuadra del Báltico que llegó a Petrogrado y abrir sumaria contra ella.

»En vista de lo anterior, ordeno:

»Primero. Disolver inmediatamente el Comité central de la escuadra del Báltico, o elegir otro nuevo.

»Segundo. Notificar a todos los destacamentos y tripulantes de los buques de dicha escuadra, que les invito a eliminar inmediatamente de su seno a todas las personas sospechosas de incitar a la insubordinación contra el gobierno provisional y de excitar contra la ofensiva. Y que sean conducidas dichas personas a Petrogrado para proceder judicialmente contra ellas.

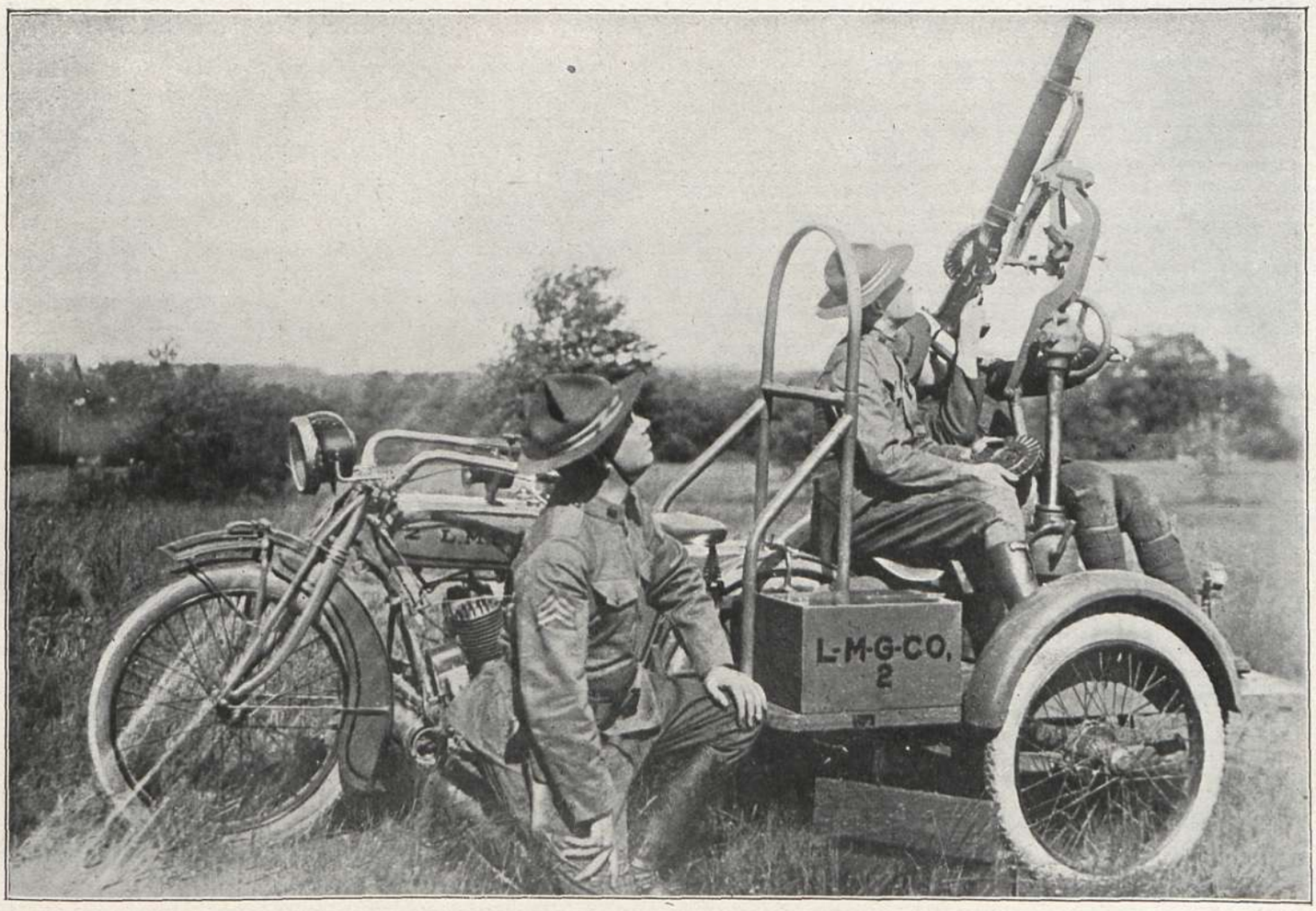
»Tercero. Se ordena a los destacamentos de Cronstadt y a los buques de línea *Petropawlowks* y *República Eslava*, cuyos nombres han sido manchados con acciones contrarrevolucionarias, detengan en el plazo de veinticuatro horas a los instigadores y los conduzcan a Petrogrado a disposición de los tribunales; como también se les ordena que den la seguridad completa de subordinación al gobierno provisional.

»Notifico a los destacamentos de Cronstadt y a las tripulaciones de los buques, que, en caso de no cumplir esta orden serán declarados traidores a la patria y a la revolución, que se les aplicarán las más rigurosas medidas.

»Camaradas: La patria se halla cerca del precipicio. A consecuencia de una traición el peligro moral amenaza a la libertad, conquista de la revolución. Los ejércitos enemigos han tomado ya la ofensiva en el frente. A cada momento pueden esperarse acciones decisivas, por desear las escuadras enemigas aprovechar el momentáneo desorden.

»Para contener definitivamente éste son necesarias medidas radicales y rigurosas. El ejército ha tomado ya las suyas y la armada debe adoptar igual actitud.

»En nombre de la patria, de la revolución y de la libertad, como también en el de los sagrados intereses de las masas de trabajadores, os concito a apretaros en torno del gobierno provisional y a contener los terribles golpes del enemigo exterior, protegiendo al país contra los de los pérfidos traidores.»



Cañón Servis montado sobre un autotriciclo norteamericano, que se ha construído especialmente para la caza de aviones
(Fot. Branger)

Grupo de muchachas que forman parte del personal de una fábrica de municiones visitada por los reyes de Inglaterra recientemente
(Fot. Central News)

PROCLAMA AL EJÉRCITO RUSO

«Hace tres semanas que obedeciendo órdenes del ministro de la Guerra, tomaron la ofensiva los ejércitos del frente sudoeste bajo el mando supremo de su generalísimo; hicieron al enemigo entonces unos 36,000 prisioneros y le cogieron además 90 cañones y más de 400 ametralladoras. Las valientes tropas que realizaron hechos tan gloriosos, serán eternamente recordadas en los anales de nuestra revolución, pues los soldados rusos pusieron entonces por encima de su propia vida el honor y la existencia de la patria y la suerte futura de la revolución amenazadas en el frente de combate por las bayonetas de Guillermo II, y en el interior del país por la traidora rebelión de algunos enemigos de Rusia.

»La rebelión interior fué aplastada por el poder surgido del propio pueblo; sin embargo, es grande todavía el peligro que amenaza la revolución, pues nuestros enemigos del exterior, habiendo concentrado todas sus fuerzas, han tomado a su vez la ofensiva en los campos de batalla.

»Que sus planes una y estreche cada día más a aquellos para quienes Rusia y su libertad no son palabras vanas.

»Las tropas revolucionarias que fueron al combate desplegando la bandera roja, llaman a todos sus hermanos, para juntos combatir por el honor y la libertad de la patria en nombre de las condiciones equitativas de una paz gloriosa y duradera.

»Soldados, estrechad vuestras filas y no penséis en los cobardes traidores que quieren malograr el fruto de vuestros grandes sacrificios.

»Salvad a la libertad rusa, salvad a la patria.»

HECHOS CULMINANTES

3 de Agosto. — *Los alemanes son rechazados en un ataque cerca de Monchy-le-Preux.*

Los rusos evacuan la ciudad de Kimpolung y continúan su retirada; pero resisten con energía al enemigo y evitan la derrota.

4 de Agosto. — *Las tropas austro-alemanas penetran en Czernowitz, capital de la Bukovina, que los rusos tomaron en Julio de 1916 cuando la ofensiva de Brussilov.*

Lloyd George dice que, a pesar de las pérdidas que ocasiona, la campaña submarina de los alemanes puede considerarse fracasada.

Reina gran descontento en muchas ciudades de Alemania.

5 de Agosto. — *Violentos combates de artillería en Craonne y Champaña.*

Los italianos toman por sorpresa unas trincheras austriacas en el Carso y hacen 280 prisioneros.

Un submarino inglés hunde cuatro vapores alemanes en el Báltico. Iban cargados de víveres.

Las tropas austro-húngaras y alemanas vadean el Sereth.

7 de Agosto. — *Combates de artillería en todo el frente francés.*

Los rusos no permiten ya el avance del enemigo.

Dícese que el ejército del mariscal Mackensen avanza hacia el Norte.

9 de Agosto. — *Los rusorrumanos atacan al norte de Focsani.*

Los rusos acometen a sus contrarios en la región de Zubruc y se apoderan de varios pueblos y una serie de alturas, haciendo 570 prisioneros.

Continúa con gran violencia la lucha de artillería en Flandes y Champaña.

10 de Agosto. — *En los Estados Unidos ha empezado en gran escala la construcción de 20,000 aeroplanos y la instrucción de 10,000 aviadores que dentro de cuatro meses han de estar en el frente francés.*

12 de Agosto. — *Los italianos vuelan una posición austriaca en la región de Asiago y causan graves pérdidas al enemigo.*

En el próximo número publicaremos el retrato del general belga M. Deguise; el mapa del frente de Flandes y el de la región de Verdún, con el último avance de los anglo-franceses (doble página), en colores, y retratos y grabados de actualidad en negro

PÍDASE TAN INTERESANTE OBRA EN TODOS LOS KIOSCOS Y LIBRERÍAS